

ZAKRES REMONTU DŹWIGÓW

Dźwig ul. Zamiany 14 kl. II - osobowy nr 3127006035

Dane techniczne:

- Ilość przystanków – 11,
- Ilość dojeżdż – 1,
- Prędkość dźwigu – 1m/s,
- Szerokość otwarcia -800 mm,
- Zasilanie silnika – 3x400 V, 50 Hz,

Należy wykonać:

1. Wymianę zespołu napędowego z posadowieniem, kołem zdawczym i linami nośnymi dla $Q = 550$ kg.
2. Wymianę aparatury sterowej na mikroprocesorową.
3. Wymianę instalacji elektrycznej w szybie i maszynowni.
4. Wymianę pionów elektrycznych zasilających dźwig, likwidacja wyłączników.
5. Montaż systemu powiadamiania ekip ratowniczych (GSM).
6. Wymianę kabiny (blacha nierdzewna) z panelem dyspozycji na wyposażoną w drzwi automatyczne 800 mm, skrzydła automatycznych drzwi kabinowych wyposażać w okienka o powierzchni nie mniejszej niż $0,56 \text{ m}^2$, każde szklone szkłem bezpiecznym.
7. Wymianę ramy kabinowej.
8. Wymianę zderzaków.
9. Montaż ramy przeciwwagi, malowanie elementów przeciwwagi (obciążniki).
10. Wymianę ogranicznika prędkości z obciążką.
11. Wymianę drzwi szybowych na automatyczne 800 mm firma SEMATIC lub Fermator.
12. Montaż progów drzwi szybowych – wykonanych z stali nierdzewnej lub aluminium.
13. Wymianę kaset przyzywowych na przystankach (wspólnych dla dźwigów pracujących w grupie) – przyciski antywandalowe, hermetyczne, z podświetleniem – kolor zielony, uaktywnienie przycisku – zmiana na kolor czerwony.



14. Zainstalowanie piętrowskazywacza na parterze - wersja podtynkowa.
15. Wykonanie wszystkich robót budowlanych związanych z koniecznością dostosowania istniejących składników budynku do nowo montowanych elementów, urządzeń i części dźwigów (rozkucia i domurowania ścian, stropów, skucia posadzek, obróbka ościeży, roboty tynkarsko-malarskie, uzupełnienie posadzek i cokolików itp.).
16. Białkowanie szybu oraz malowanie przewodnic przeciwwagi.
17. Malowanie niewymienianych elementów w maszynowni – ściany i sufit, belki nośne i pozostałe elementy metalowe.
18. Naprawy i malowanie ścian przednich do załamania na każdej kondygnacji – kolor biały, lamperia w kolorze zbliżonym do istniejącego.
19. Wykonanie dokumentacji projektowej rejestracyjnej.
20. Wymiana instalacji w szybie grupy dźwigów oraz podłączenie do sterowania, czas wyłączenia obu dźwigów nie może przekroczyć 8 godzin.

Wymogi dotyczące kabiny:

1. Wykonanie z blachy stalowej nierdzewnej.
2. Wyposażenie w oświetlenie awaryjne i układ wentylacji mechanicznej (włączany z kabiny), działające minimum jedną godzinę po zaniku zasilenia.
3. Wyposażenie w piętrowskazywacz w wersji podtynkowej oraz przyciski antywandalowe, hermetyczne, dotykowe WES – po aktywacji kolor podświetlenia czerwony.
4. Zabezpieczenie przed uruchamianiem dźwigu w przypadku przekroczenia udźwigu nośnego wraz z sygnalizacją dźwiękową i optyczną na kasecie dyspozycji.
5. Kasecia dyspozycji powinna być umieszczona na wysokości 0,8 do 1,20 m. w odległości min. 0,5 m od naroża kabiny i posiadać dodatkowe oznakowanie dla osób niewidomych z informacją głosową.
6. Kabina powinna posiadać poręcze na wysokości 0,90 m.
7. Drzwi automatyczne, panelowe muszą posiadać kurtynę świetlną, działającą w zakresie wysokości od 0,25 m do 1,8 m nad progiem drzwi kabinowych.
8. Dodatkowe oznakowanie dla osób niewidomych (informacja głosowa, oznaczenia alfabetem Braila).



Po wykonaniu ww. prac **WYKONAWCA** zobowiązany jest zgłosić dźwigi do badania przez Urząd Dozoru Technicznego.

Zdemontowane, kompletne zespoły napędowe oraz drzwi, wyposażone w podwójne rygle należy przekazać **ZAMAWIAJĄCEMU** i złożyć je we wskazanym przez niego miejscu. Pozostałe elementy **WYKONAWCA** utylizuje na swój koszt.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

